



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Προμήθεια μηχανημάτων για  
τις ανάγκες Πολιτικής  
Προστασίας του Δήμου  
Ηράκλειας  
ΤΙΤΛΟΣ:

Α.Μ. : 25 /2024

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα Κεντρική Μακεδονία  
2021-2027

## ΜΕΛΕΤΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 240.000,00 € με Φ.Π.Α.**

CPV

43210000-8 Μηχανήματα χωματουργικών εργασιών

16700000-2 Ελκυστήρες

34390000-7 Εξαρτήματα ελκυστήρων

### Περιεχόμενα :

- 1) Τεχνικές Προδιαγραφές
- 2) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Μελέτης
- 3) Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Προμήθεια μηχανημάτων για  
τις ανάγκες Πολιτικής  
Προστασίας του Δήμου  
Ηράκλειας  
ΤΙΤΛΟΣ:

Α.Μ. : 25 /2024

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα Κεντρική Μακεδονία  
2021-2027

### 1 - Τεχνικές Προδιαγραφές

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα, όπως περιγράφονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα:

Κ.Α	Τμήμα	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
	1	Ισότροχος Φορτωτής – Εκσκαφέας CPV: 43210000-8	τεμ.	1
	2	Γεωργικός Ελκυστήρας με καταστροφέα πλαγιάς κοπής CPV: 16700000-2, 34390000-7	τεμ.	1

Ο χρόνος παράδοσης των προσφερόμενων ειδών στις εγκαταστάσεις του Δήμου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των 6 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας των προσφερόμενων ειδών θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ένα (1) έτος.

Αναπόσπαστο στοιχείο των κατωτέρω προμηθειών αποτελεί η εκπαίδευση και υποστήριξη για όσο χρόνο απαιτηθεί του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή .

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και अपαραβάτα, εκτός εάν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας. Προσφορές οι οποίες αναφέρουν τιμές οι οποίες υπερβαίνουν ή υπολείπονται των οριζόμενων παρακάτω θα θεωρούνται απάραδεκτες και θα απορρίπτονται. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», **με ποινή αποκλεισμού**, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή αντίστοιχα.

Όπου ρητά αναφέρεται η φράση «δεν θα πρέπει να ξεπερνάει», **με ποινή αποκλεισμού**, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μικρότερες από την ζητούμενη τιμή αντίστοιχα. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «περίπου» η απόκλιση δεν πρέπει, **επί ποινή αποκλεισμού**, να είναι μεγαλύτερη από +/- 5%.

# ΤΜΗΜΑ 1. Ισότροχος Φορτωτής – Εκσκαφέας

## 1.1. Γενικά

Το προς προμήθεια μηχάνημα, θα είναι τελείως καινούργιο, αμεταχείριστο, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου οίκου κατασκευής, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ευρωπαϊκή αγορά.

Το πλαίσιο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου, ισότροχο, με κλειστή καμπίνα και θα έχει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος, μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος και ενσωματωμένο πλαίσιο ποδαρικών στηρίξεως υδραυλικής λειτουργίας.

Το βάρος λειτουργίας με πλήρη εξάρτηση (με κάδο φόρτωσης πολλαπλών χρήσεων 1,2 m<sup>3</sup>, κάδο εκσκαφής πλάτους 60 cm, γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμου και το βάρος του χειριστή) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8.500 kg, καθώς προορίζεται για βαριά χρήση.

Οι κύριες διαστάσεις και τα βάρη του, επί ποινής αποκλεισμού, θα είναι:

Συνολικό μήκος σε θέση πορείας: τουλάχιστον 6.200 mm

Συνολικό πλάτος σε θέση πορείας (με κάδο φόρτωσης): τουλάχιστον 2.300 mm

Συνολικό ύψος σε θέση πορείας (με μπούμα εκσκαφής μαζεμένη): το μέγιστο 3.900 mm

Μεταξόνιο: το μέγιστο 2.200 mm

Απόσταση ποδαρικών σταθεροποίησης από το έδαφος: τουλάχιστον 450 mm

Γωνία φυγής: τουλάχιστον 20°

## 1.2. Κινητήρας

Θα είναι εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών, πετρελαιοκίνητος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας StageV ή νεότερης με DOC + DPF + SCR με χρήση Adblue, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, κυβισμού περίπου 3.500 cc και ισχύος τουλάχιστον 82kW (UN/ECE R120) και μέγιστης ροπής τουλάχιστον 450 Nm (UN/ECE R120).

Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψεως.

Λόγω της φύσης εργασίας που θα εκτελεί καθημερινά το μηχάνημα, η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 130 lt και της δεξαμενής ουρίας (Adblue) θα είναι τουλάχιστον 18 lt.

## 1.3. Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα είναι τύπου ανίχνευσης φορτίου (Load Sensing) και θα λειτουργεί μέσω εμβολοφόρου υδραυλικής αντλίας μεταβλητής παροχής, με κλειστού κέντρου κύκλωμα, ώστε η βαλβίδα ελέγχου να προσαρμόζει αυτόματα την παροχή και την πίεση του υδραυλικού συστήματος ανάλογα με τις απαιτήσεις εργασίας, προσφέροντας αυξημένη ισχύ και πίεση όταν απαιτείται αλλά και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου όταν δεν απαιτείται. Η υδραυλική αντλία θα εξασφαλίσει μέγιστη ισχύ πίεσης στο σύστημα για την αποδοτικότερη λειτουργία όλων των υδραυλικών κινήσεων της τσάπας και του φορτωτή, η οποία θα είναι τουλάχιστον 250 bar. Η μέγιστη παροχή της αντλίας θα είναι τουλάχιστον 160 lt/min. Θα διαθέτει δεξαμενή υδραυλικού λαδιού τουλάχιστον 85 λίτρων, καθώς και τα απαραίτητα φίλτρα. Το σύστημα θα ψύχεται από κατάλληλο ψυγείο λαδιού.

#### 1.4. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (torque converter) και συγχρονισμένου κιβώτιου ταχυτήτων με σερβομηχανισμό (Powershift), με τουλάχιστον τέσσερις (4) σχέσεις εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον τρεις (3) σχέσεις οπισθοπορείας. Το μηχανήμα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με ειδικό σύστημα το οποίο ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς οποιαδήποτε ενέργεια του χειριστή, κατά την κίνηση του μηχανήματος σε υψηλές ταχύτητες (σχέσεις 3 και 4), το οποίο θα παρακάμπτει τον μετατροπέα ροπής στρέψεως ώστε να επιτρέπει την άμεση σύνδεση μεταξύ του κινητήρα του μηχανήματος και του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ώστε να παρέχει πλήρη ισχύ και ροπή από τον κινητήρα απευθείας στους τροχούς, εξασφαλίζοντας μέγιστη ισχύ και πρόσφυση του μηχανήματος στις υψηλές ταχύτητες κίνησης. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα εξασφαλίζει την ομαλή και προοδευτική αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος, η επιλογή των οποίων θα γίνεται χειροκίνητα από τον χειριστή ή αυτόματα.

Η ταχύτητα εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας κίνησης του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 40 km/h.

Η τελική μετάδοση θα γίνεται μέσω πλανητικών δίσκων για ευκολότερη συντήρηση και θα υπάρχει μπλοκέ 100% πίσω διαφορικό με ενεργοποίηση μέσω ποδομοχλού. Ο εμπρόσθιος άξονας, θα πρέπει να έχει δυνατότητα ταλάντωσης τουλάχιστον κατά 16° ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη πρόσφυση στο έδαφος.

Οι άξονες θα είναι βαρέως τύπου και θα έχουν τουλάχιστον τις κάτωθι δυνατότητες φόρτισης:

Άξονας	Μέγιστη στατική φόρτιση [kN]	Μέγιστη δυναμική φόρτιση [kN]
Εμπρόσθιος	225	90
Οπίσθιος	185	75

#### 1.5. Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα ίδιας διαμέτρου εμπρός και πίσω 24", βαρέως τύπου, χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος βιομηχανικού τύπου, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

#### 1.6. Σύστημα διεύθυνσης

Θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς. Για την μέγιστη ευελιξία του οχήματος κατά την κίνηση εργασίας, θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να διαθέτει δυνατότητα τετραδιεύθυνσης (4 wheel steering) καθώς και δυνατότητα πλάγιας διεύθυνσης (crab steering).

Με ενεργοποιημένη την τετραδιεύθυνση, ο κύκλος στροφής χωρίς φρένα, θα είναι ίσος ή μικρότερος από 7,5 m εξωτερικά των τροχών και ίσος ή μικρότερος από 9,5 m εξωτερικά του κάδου, ενώ με φρένα θα είναι ίσος ή μικρότερος από 7 m και 8 m αντιστοίχως.

#### 1.7. Σύστημα πέδησης

Τα φρένα του μηχανήματος θα πρέπει να ικανοποιούν τις προδιαγραφές της ΕΕ και θα είναι υδραυλικά, αυτόρυθμιζόμενα και αυτοεξισορροπούμενα. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατ' επιλογή στους δύο ή και στους τέσσερις τροχούς μέσω χρήσης δύο ποδομοχλών που θα λειτουργούν ανεξάρτητα ή συνδυαστικά. Το διαφορικό θα έχει δυνατότητα κλειδώματος 100% με την χρήση κατάλληλου ποδομοχλού ηλεκτροϋδραυλικής λειτουργίας.

Το μηχανήμα επιπλέον θα φέρει μηχανικό φρένο στάθμευσης, ανεξάρτητο από το κύκλωμα φρένων λειτουργίας.

### 1.8. Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή

Στο εμπρόσθιο τμήμα του μηχανήματος, θα είναι τοποθετημένη εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες και τον κάδο φόρτωσης πολλαπλών λειτουργιών (σπαστός) χωρητικότητας τουλάχιστον 1,2 m<sup>3</sup>. Οι κινήσεις ανατροπής του κάδου θα γίνονται επί ποινής αποκλεισμού με έναν υδραυλικό κύλινδρο λειτουργίας, ώστε να παρέχεται καλύτερη ορατότητα στις ακμές και να μειώνονται τα σημεία τακτικής συντήρησης (λίπανσης) του συστήματος, εξοικονομώντας χρόνο και κόστος συντήρησης. Οι υδραυλικές σωληνώσεις του συστήματος φόρτωσης θα είναι πλήρως προστατευμένες.

Η μέγιστη ονομαστική ικανότητα φόρτωσης του φορτωτή στο μέγιστο ύψος ανύψωσης θα είναι τουλάχιστον 3.600 kg με τον κάδο πολλαπλών λειτουργιών. Επί ποινής αποκλεισμού, το μέγιστο ύψος φόρτωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.350 mm και το μέγιστο ύψος ανύψωσης στον πείρο ανατροπής του κάδου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.650 mm. Το μέγιστο βάθος εκσκαφής του συστήματος φόρτωσης θα πρέπει να είναι περίπου 120 mm.

Η μέγιστη γωνία ανάκλισης του κάδου στο έδαφος θα πρέπει να είναι περίπου 45°, ενώ η μέγιστη γωνία εκφόρτωσης στο μέγιστο ύψος θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 45°.

Το σύστημα φόρτωσης θα έχει κατάλληλη διάταξη αποτελούμενη από ράβδο κλειδώματος τουλάχιστον στον ένα υδραυλικό κύλινδρο ανύψωσής του, για λόγους ασφαλείας σε περίπτωση συντήρησης.

Ο χειρισμός του συστήματος φόρτωσης θα γίνεται με ένα μοχλό υδραυλικής λειτουργίας για όλες τις κινήσεις. Στο μηχάνημα θα υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο, για την λειτουργία του κάδου πολλαπλών χρήσεων ή άλλων εξαρτημάτων κ.λπ.

Το σύστημα φόρτωσης με τον κάδο πολλαπλών λειτουργιών θα πρέπει να πληροί επί ποινής αποκλεισμού τα παρακάτω κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά / αποδόσεις:

Μέγιστη ονομαστική ικανότητα φόρτωσης στο μέγιστο ύψος ανύψωσης:  $\geq 3.600$  kg

Ύψος εκφόρτωσης στις 45°:  $\geq 2.800$  mm

Μέγιστο ύψος φόρτωσης:  $\geq 3.350$  mm

Μέγιστο ύψος ανύψωσης στον πείρο ανατροπής του κάδου:  $\geq 3.650$  mm

Απόσταση πείρου από τον εμπρόσθιο τροχό:  $\geq 400$  mm

Βάθος εκσκαφής:  $\approx 120$  mm

Μέγιστη γωνία ανάκλισης του κάδου στο έδαφος:  $\approx 45^\circ$

Μέγιστη γωνία εκφόρτωσης στο μέγιστο ύψος:  $> 45^\circ$

Δύναμη αποκόλλησης (breakout force) κάδου:  $\geq 53$  kN

Δύναμη αποκόλλησης (breakout force) βραχιόνων:  $\geq 47$  kN

Οι ανωτέρω ελάχιστες απαιτήσεις θα πρέπει να αποδεικνύονται από το επίσημο τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή.

### 1.9. Σύστημα εκσκαφής - τσάπα

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης κύλισης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση της μπούμας εκσκαφής, δεξιά-αριστερά με συνολικό εύρος τουλάχιστον 1.250 mm. Ο σχεδιασμός της βασικής μπούμας εκσκαφής θα πρέπει επί ποινής αποκλεισμού να είναι κυρτός, ώστε να δίνει την δυνατότητα εκσκαφής σε σημεία που παρεμβάλλονται εμπόδια μεταξύ του μηχανήματος και του σημείου εκσκαφής ενώ ταυτόχρονα θα προσφέρει καλύτερη ορατότητα στον χειριστή, θα διευρύνει τις κινήσεις του συστήματος εκσκαφής και θα αυξάνει την δύναμη εκσκαφής.

Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι γενικής χρήσης πλάτους τουλάχιστον 60 cm και χωρητικότητας τουλάχιστον 175 lt και θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά 200° το μέγιστο.

Το σύστημα θα διαθέτει απαραίτητως κατάλληλη εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για μελλοντική εγκατάσταση βραχοσφύρας ή άλλων εξαρτημάτων.

Το σύστημα περιστροφής του συστήματος εκσκαφής, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κ.λπ.

Το σύστημα εκσκαφής θα πρέπει να πληροί επί ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά / αποδόσεις:

Μέγιστο βάθος εκσκαφής:  $\geq 4.400$  mm

Μέγιστη απόσταση εκσκαφής στο έδαφος:  $\geq 5.850$  mm

Απόσταση κέντρου περιστροφής έως την άκρη του κάδου στο μέγιστο ύψος:  $\leq 2.300$  mm

Μέγιστο ύψος εργασίας:  $\geq 5.570$  mm

Ύψος φόρτωσης (SAE):  $\geq 4.000$  mm

Μέγιστο ύψος εκφόρτωσης:  $\geq 3.850$  mm

Μέγιστη ροπή στρέψεως:  $\geq 27$  kNm

Δύναμη εκσκαφής βραχίονα (SAE J49):  $\geq 41$  kN

Δύναμη εκσκαφής κάδου (μέγιστη) σε πλήρη ισχύ:  $\geq 68$  kN

### 1.10. Καμπίνα χειρισμού

Η καμπίνα του χειριστή θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δύο πόρτες εισόδου και μεγάλους υαλοπίνακες περιμετρικά ώστε να παρέχεται στον χειριστή άριστη ορατότητα. Θα υπάρχουν υαλοπίνακες ανοιγόμενοι στις πόρτες και πίσω πλευρικά της καμπίνας, ενώ ο πίσω κεντρικός υαλοπίνακας θα είναι συρόμενος προς την οροφή της καμπίνας για καλύτερο οπτικό έλεγχο κατά την εργασία εκσκαφής.

Η καμπίνα θα εδράζεται στο πλαίσιο του μηχανήματος μέσω ελαστικών βάσεων για μείωση των κραδασμών και θα διαθέτει εξωτερικούς καθρέπτες οπίσθιας θέασης. Θα πρέπει να είναι κατάλληλα μονωμένη έναντι σκόνης και ύδατος και θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα εξαερισμού, θέρμανσης και ψύξης (air condition).

Για την μέγιστη άνεση του χειριστή, θα διαθέτει περιστρεφόμενο κατά 180° κάθισμα πολλαπλών ρυθμίσεων με σύστημα ανάρτησης για μείωση των κραδασμών, προσκέφαλο και ζώνη ασφαλείας. Το τιμόνι θα είναι τοποθετημένο σε τηλεσκοπική κολόνα για την βέλτιστη ρύθμισή του και θα είναι υδραυλικά υποβοηθούμενο. Επιπλέον θα είναι εξοπλισμένη με αλεξήλιο στον εμπρόσθιο υαλοπίνακα και με ηχοσύστημα, με κατάλληλη κεραία και σύστημα ηχείων.

Θα υπάρχει υποχρεωτικά δυνατότητα ασφάλισης του βραχίονα εκσκαφής για την μετακίνηση του οχήματος, από μπουτόν υδραυλικής λειτουργίας, εντός της καμπίνας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Πιο αναλυτικά, θα διαθέτει:

- Αυτοκαθαριζόμενους αναβαθμούς και μεγάλες χειρολαβές
- Εσωτερικό καθρέπτη
- Αναδιπλούμενα εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης
- 2 ποτηροθήκες
- Θήκη κινητού τηλεφώνου με πρίζα φόρτισης

- Άγκιστρο για ρούχα
- Ρυθμιζόμενο, ως προς την κλίση και το βάθος, τιμόνι
- Εμπρόσθια και οπίσθια κόρνα
- Χώρο αποθήκευσης καθίσματος για το εγχειρίδιο χειριστή
- Αναδιπλούμενη ζώνη ασφαλείας
- 3 βοηθητικές παροχές 12 Volt
- Ανεμοθώρακα laminated
- Ψεκαστήρες και υαλοκαθαριστήρες εμπρός και πίσω
- Κάθισμα με ανάρτηση
- Ηλεκτρονικό περιστροφικό χειροκίνητο γκάτζι με ενσωματωμένο αυτόματο ρελαντί
- Σύστημα air condition με θέρμανση και ψύξη
- Μικρό κουτί με ψύξη και κλειδαριά
- Ψηφιακό ρολόι
- Ένδειξη ταχύτητας
- Προεγκατάσταση καλωδίωσης για ραδιόφωνο
- Μετρητή ωρών λειτουργίας κινητήρα
- 4 εμπρόσθια και 4 οπίσθια φώτα εργασίας LED
- Μετρητή θερμοκρασίας λαδιού κινητήρα, καυσίμου και σ.α.λ.

### 1.11. Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του μηχανήματος θα είναι κατάλληλο για την λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.. Θα πρέπει να διαθέτει πλήρες σύστημα φωτισμού για κυκλοφορία και νυχτερινή εργασία, με ολοκληρωμένο σύστημα φωτισμού πορείας και φώτων αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) καθώς και φωτισμό εργασίας με 4 κατάλληλους προβολείς LED εμπρός και πίσω. Στο σύστημα φωτισμού του μηχανήματος θα πρέπει απαραίτητως να περιλαμβάνεται αναλάμπων περιστρεφόμενος φανός, τοποθετημένος στην οροφή της καμπίνας του μηχανήματος καθώς και φωτιζόμενη θέση για την τοποθέτηση της πινακίδας κυκλοφορίας. Το μηχάνημα θα πρέπει απαραίτητως να διαθέτει κατάλληλο βομβητή ώστε κατά την οπισθοπορεία να ηχεί διακοπτόμενο σήμα και η κίνησή του να γίνεται αντιληπτή από το προσωπικό που βρίσκεται κοντά στο μηχάνημα. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος του μηχανήματος θα είναι 12V και ο συσσωρευτής του μηχανήματος θα είναι κατάλληλου τύπου ώστε να μην απαιτείται συντήρησή του. Θα πρέπει απαραίτητως να υπάρχει κεντρικός διακόπτης λειτουργίας ώστε να υπάρχει δυνατότητα αποσύνδεσης του συσσωρευτή από το υπόλοιπο ηλεκτρικό κύκλωμα.

### 1.12. Συνοδευτικός Εξοπλισμός - Έντυπα

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από τον κάτωθι συνοδευτικό εξοπλισμό και έντυπα:

- Τρίγωνο βλαβών
- Φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ
- Τρίγωνο βραδυπορείας.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.



### **1.13. Ποιότητα - Καταλληλότητα**

Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν με την προσφορά τους αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μηχανήματος που θα περιλαμβάνει όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από τεχνικά φυλλάδια (prospectus) από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του. (τα εμπορικά - τεχνικά φυλλάδια – τεχνικά σχέδια - εγχειρίδια, μπορούν να είναι και στην Αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση).

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου επιπλέον θα υποβληθούν υποχρεωτικά, **επί ποινή αποκλεισμού**, και τα παρακάτω στοιχεία:

- Δήλωση του οίκου κατασκευής του μηχανήματος στην οποία θα βεβαιώνεται ότι ο προσφέρων είναι επίσημος αντιπρόσωπος αυτού στην Ελλάδα σε ότι αφορά τις πωλήσεις, τα ανταλλακτικά και την τεχνική εξυπηρέτηση και ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας, σε περίπτωση που ο προσφέρων κηρυχθεί ανάδοχος της σύμβασης.
- Πρότυπη δήλωση συμμόρφωσης CE του προσφερόμενου τύπου μηχανήματος (ή αντίγραφο αυτής, από μηχανήμα ίδιου τύπου που είναι ήδη σε κυκλοφορία).

### **1.14. Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν με την προσφορά τους υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας του μηχανήματος τουλάχιστον ενός (1) έτους, η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση οποιουδήποτε ανταλλακτικού ή την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενων σε κακό χειρισμό ή κακή συντήρηση των ειδών από το προσωπικό της Υπηρεσίας ή από μη εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Η εγγύηση δεν θα καλύπτει τα αναλώσιμα υλικά ή ανταλλακτικά των ειδών τα οποία υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά κατά την χρήση τους.

### **1.15. Παράδοση**

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης (να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση).

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει με δική του μέριμνα και δαπάνες για την παράδοση του μηχανήματος με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας Μηχανήματος έργου.

### **1.16. Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας**

Μετά την παράδοση του μηχανήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου που θα υποδείξει η Υπηρεσία (χειριστές, τεχνικούς) στην λειτουργία και την βασική συντήρησή του στην έδρα της Υπηρεσίας.

## **ΤΜΗΜΑ 2. Γεωργικός Ελκυστήρας με καταστροφέα πλαγιάς κοπής**

### **2.1. Γενικά**

Ο γεωργικός ελκυστήρας και ο συνοδευτικός του εξοπλισμός θα είναι καινούργια και αμεταχειρίστη, πρώτης χρήσης, γνωστών εργοστασίων κατασκευής, μοντέλων εκ των πλέον τεχνολογικά εξελιγμένων και θα πληρούν όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία τους και η ασφαλής λειτουργία τους. Ο γεωργικός ελκυστήρας θα πρέπει να είναι ανοικτής καλλιέργειας κατηγορίας T1a.

Στην προμήθεια συμπεριλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού όλα τα έξοδα άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργου καθώς και όλα τα πιστοποιητικά που είναι απαραίτητα για την κυκλοφορία του προς προμήθεια ελκυστήρα και του εξοπλισμού, ώστε με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το κάθισμα του χειριστή, το οποίο θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο με σύστημα αερανάρτησης για την απορρόφηση κραδασμών.

Ο προσφερόμενος ελκυστήρας θα διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό: καμπίνα ασφαλείας με ηλιοροφή, χειριστήρια εργονομικά τοποθετημένα, πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου (ενδεικτικές λυχνίες πίεσης λαδιού και φόρτισης μπαταρίας, ωρόμετρο, στροφόμετρο, κλπ, να γίνει πλήρης περιγραφή), πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ., διακόπτη εκκίνησης κινητήρα με ασφάλεια, κόρνα και οπίσθιο κοτσαδόρο.

Υποχρεωτικά ο ελκυστήρας θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού (aircondition) και ραδιόφωνο με την απαραίτητη εγκατάσταση (καλωδίωση, κεραία, 2 ηχεία).

Η εξάτμιση του ελκυστήρα πρέπει, να είναι κάθετη προς τα πάνω χωρίς να επηρεάζει την ορατότητα του χειριστή.

Θα πρέπει να διαθέτει αντίβαρα στους πίσω τροχούς τουλάχιστον 200 κιλά συνολικά και εμπρόσθια τουλάχιστον 200 kg.

Ο προς προμήθεια ελκυστήρας θα συνοδεύεται από οπίσθιο καταστροφέα πλαγιάς κοπής ο οποίος θα είναι απόλυτα συμβατός με αυτόν.

Επί ποινή αποκλεισμού, το ελάχιστο βάρος του ελκυστήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.000 kg χωρίς αντίβαρα και με αντίβαρα τουλάχιστον 3.400 kg.

Στις τεχνικές προσφορές θα δοθούν οι διαστάσεις του προσφερόμενου μηχανήματος, όπως: μήκος με τα μπράτσα, πλάτος ελάχιστο-μέγιστο, ύψος, ελάχιστη απόσταση από το έδαφος, μεταξόνιο, βάρος, άνοιγμα τροχών εμπρός-πίσω (κέντρο με κέντρο), κλπ.

### **2.2. Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τρικύλινδρος, σύγχρονης τεχνολογίας με σύστημα common rail, να μην ξεπερνάει τα 3.000 κυβικά, η ονομαστικής ισχύς (rated power κατά ISO TR14396 - ECE R120) να είναι περίπου 75 HP και η μέγιστη ροπή τουλάχιστον 340 Nm. Ο κινητήρας πρέπει να πληροί όλες τις προδιαγραφές της E.E. και όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι STAGE V με σύστημα επεξεργασίας καυσίμου CEGR.

Με τις προσφορές θα δοθούν οι καμπύλες ισχύος και ροπής σε σχέση προς τις στροφές, η μέγιστη ροπή και λοιπά στοιχεία (κυβισμός, κύλινδροι, φίλτρα, χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου, κλπ). Επίσης να αναφερθούν επιπλέον τεχνικά χαρακτηριστικά ή συστήματα του κινητήρα.

### **2.3. Σύστημα μετάδοσης της κίνησης**

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό τουλάχιστον 12 εμπρόσθιων ταχυτήτων και 12 οπίσθιων, θα διαθέτει υδραυλική ρεβέρσα και η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα πρέπει να φθάνει τα 40 Km/h.

#### **2.4. Σύστημα διεύθυνσης**

Ο ελκυστήρας θα είναι εφοδιασμένος με τιμόνι υδραυλικής επενέργειας στους εμπρόσθιους τροχούς. Η υδραυλική υποβοήθηση πρέπει να επιτυγχάνεται από ανεξάρτητη αντλία παροχής τουλάχιστον 25 λίτρα/λεπτό. Η ακτίνα στροφής του μηχανήματος να μην ξεπερνά τα 4,8 μέτρα και η γωνία στροφής του εμπρόσθιου άξονα να είναι τουλάχιστον 45ο για να διευκολύνει την ευελιξία κατά την εκτέλεση εργασιών. Το τιμόνι θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο με εύκολο και γρήγορο τρόπο.

#### **2.5. Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί στους δύο πίσω κινητήριους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Ειδικότερα, οι πίσω τροχοί πρέπει να φέρουν δισκόφρενα υγρού τύπου. Η πέδηση θα επιτυγχάνεται μέσω δύο ξεχωριστών ποδομοχλών πέδησης (θα επενεργούν είτε ξεχωριστά, είτε συγχρόνως).

Το μηχανήμα θα φέρει χειρόφρενο ηλεκτρονικού τύπου, ικανού να το ακινητοποιεί πλήρως κατά τη στάθμευση σε οδόστρωμα με ανηφορική κλίση και νεκρό στον επιλογέα ταχυτήτων.

#### **2.6. Σύστημα κύλισης-Ελαστικά**

Τα ελαστικά, θα πρέπει να συμφωνούν ως προς τον τύπο με τον αναγραφόμενο στην έγκριση τύπου του μηχανήματος. Να δοθούν ο τύπος και οι διαστάσεις των ελαστικών του προσφερόμενου ελκυστήρα.

Θα πρέπει να σύστημα περιορισμένης ολίσθησης στον εμπρόσθιο άξονα, ώστε να μπορεί ο ελκυστήρας να ανταπεξέλθει σε δύσκολες συνθήκες.

Ο ελκυστήρας θα διαθέτει κίνηση σε όλους τους τροχούς 4X4 και η εμπλοκή του εμπρόσθιου διαφορικού θα γίνεται μέσω διακόπτη από την καμπίνα οδήγησης. Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι βαρέως τύπου.

Θα πρέπει να υπάρχει αυτόματη έμπλεξη της τετρακίνησης η οποία θα γίνεται ηλεκτροϋδραυλικά και να διαθέτει στον οπίσθιο άξονα 100% μπλοκέ διαφορικό.

#### **2.7. Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης & PTO**

Ο προς προμήθεια ελκυστήρας υποχρεωτικά θα διαθέτει οπίσθιο σύστημα μετάδοσης κίνησης (PTO). Το PTO θα μπορεί να εργάζεται στις 540, 540E και στις 1.000 στρ/λεπτό με υδραυλική έμπλεξη, ενώ για την ανάρτηση των κατάλληλων παρελκόμενων ο ελκυστήρας στο πίσω μέρος του θα φέρει μηχανικό υδραυλικό σύστημα τριών σημείων κατηγορίας I & II, με σύστημα αυτόματης ανύψωσης και κατεβάσματος στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις που έχει ορίσει ο χειριστής. Η ανυψωτική ικανότητα των μπράτσων του υδραυλικού να είναι τουλάχιστον 3.000 kg στα άκρα των μπράτσων. Επί ποινή αποκλεισμού, θα διαθέτει ξεχωριστή αντλία υδραυλικού με παροχή τουλάχιστον 45 λίτρα/λεπτό και ξεχωριστή αντλία του συστήματος διεύθυνσης παροχής τουλάχιστον 25 λίτρα/λεπτό. Οπότε και η συνολική παροχή λαδιού θα είναι τουλάχιστον 70 λίτρα/λεπτό.

Στον εξοπλισμό του ελκυστήρα θα περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- Λεβιέ PTO για τη σύνδεση και αποσύνδεση του συμπλέκτη του PTO
- Φωτεινή λυχνία PTO, ενδεικτική της ενεργοποίησης του ως άνω λεβιέ

Θα διαθέτει τρία (3) ζεύγη μηχανικών βαλβίδων εξωτερικών εργασιών οι οποίες θα ενεργοποιούνται από την καμπίνα μέσω ειδικών χειριστηρίων.

#### **2.8. Καμπίνα οδήγησης**

Ο ελκυστήρας θα διαθέτει καμπίνα ασφαλείας, θα είναι πανοραμική και θα διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ορατότητα και ασφάλεια. Θα έχει άνοιγμα οροφής (ηλιοροφή) και θα είναι πλήρως εξοπλισμένη με όλα τα απαραίτητα χειριστήρια, κομβία και όργανα ελέγχου τα οποία θα πρέπει να είναι εργονομικά τοποθετημένα (να δοθεί πλήρης περιγραφή αυτών). Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση και ζώνη ασφαλείας, πλήρως ρυθμιζόμενο και κάθισμα συνοδηγού στην αριστερή πλευρά

της καμπίνας. Θα φέρει σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού (Air Condition) καθώς επίσης και ειδικά φίλτρα ανακύκλωσης του αέρα. Εξωτερικά θα φέρει δύο ευρυγώνιους τηλεσκοπικούς καθρέπτες (δεξιά και αριστερά) καθώς επίσης το ηλεκτρικό σύστημα του μηχανήματος θα φέρει πλήρη σειρά φωτιστικών σωμάτων, σύμφωνα με τον ΚΟΚ, οπωσδήποτε όμως τέσσερις (4) προβολείς εργασίας και φάρο.

## **2.9. Καταστροφέας πλάγιας κοπής**

Ο καταστροφέας θα είναι απολύτως καινούργιος, αμεταχείριστος, γνωστού εργοστασίου θα λειτουργεί με κίνηση από το δυναμοδότη (PTO) του γεωργικού ελκυστήρα και θα προσαρτάται στο οπίσθιο μέρος του γεωργικού ελκυστήρα. Θα είναι κατάλληλος για την συντήρηση των οδοστρωμάτων (κοπή πρασίνου) και την κοπή κλαδιών κτλ. Η κατασκευή του θα είναι τέτοια που να μπορεί να εργάζεται σε δύσκολες συνθήκες και μέρη.

Θα προσαρτάται εύκολα και γρήγορα στα υδραυλικά και θα πρέπει να είναι τριών σημείων ζεύξης.

Ο καταστροφέας θα φέρει τουλάχιστον 25 σφυριά, το πλάτος κοπής θα είναι τουλάχιστον 1,8 m και θα είναι κατάλληλος για την κοπή πρασίνου, κλαδιών πάχους έως 5 cm και κάθε είδους βλάστησης που δεν θα ξεπερνάει σε ύψος τα 6 cm.

Θα φέρει δύο βραχίονες και θα μπορεί να εργαστεί σε κλίσεις +90ο , -65ο .

Το συνολικό μήκος του καταστροφέα από το κέντρο του γεωργικού ελκυστήρα δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 2,60 m, το πλάτος του δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 200 cm όπως και το ύψος αυτού να μην ξεπερνάει τα 115 cm. Το συνολικό βάρος του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 670 κιλά επί ποινή αποκλεισμού.

Επί ποινή αποκλεισμού, το κυρίως πλαίσιο θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα πάχους 6 mm και διπλή επίστρωση τύπου HARDOX πάχους 4 mm, πλαϊνά προστατευτικά καλύμματα 8 mm, με ειδική αντισκωριακή προστασία για μεγαλύτερη αντοχή και διάρκεια ζωής.

## **2.10. Συστήματα ασφαλείας**

Ο ελκυστήρας θα είναι εξοπλισμένος με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας εργαζομένων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις.

Τα συστήματα χειρισμού του ελκυστήρα θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- να ανθίστανται στις συνήθεις καταπονήσεις κατά τη λειτουργία τους και στις εξωτερικές καιρικές συνθήκες.
- τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.
- η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα είναι τέτοια, ώστε ο χειρισμός τους να μην δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.
- Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του ελκυστήρα θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθεμένα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.

## **2.11. Συνοδευτικός Εξοπλισμός - Έντυπα**

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από τον κάτωθι συνοδευτικό εξοπλισμό και έντυπα:

- Τρίγωνο βλαβών
- Φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ
- Τρίγωνο βραδυπορείας.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

## 2.12. Ποιότητα - Καταλληλότητα

Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν με την προσφορά τους αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου ελκυστήρα και εξοπλισμού που θα περιλαμβάνει όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από τεχνικά φυλλάδια (prospectus) από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του. (τα εμπορικά - τεχνικά φυλλάδια – τεχνικά σχέδια - εγχειρίδια, μπορούν να είναι και στην Αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση).

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου επιπλέον θα υποβληθούν υποχρεωτικά, **επί ποινή αποκλεισμού**, και τα παρακάτω στοιχεία:

- Δήλωση του προμηθευτή στην οποία θα βεβαιώνεται ότι εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου. Επίσης, λόγω της συχνής χρήσης του μηχανήματος, ο προμηθευτής ή ο επίσημος διανομέας των προσφερόμενων ειδών στην Ελλάδα θα πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο πλησίον της Υπηρεσίας. Να δίδεται κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή ή του επίσημου διανομέα στην Ελλάδα. Το ή τα εξειδικευμένα συνεργεία επισκευής του ελκυστήρα δεν μπορεί να είναι σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 χλμ από την έδρα του Δήμου.
- Ο προσφερόμενος ελκυστήρας θα φέρει Ελληνική έγκριση τύπου και πιστοποιητικό συμμόρφωσης (CoC) αντίγραφα των οποίων θα πρέπει να υποβληθούν με την προσφορά. Ο καταστροφέας θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό CE και να πληροί τις Ευρωπαϊκές οδηγίες.
- Πιστοποιητικά του προμηθευτή ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα με πεδίο εφαρμογής στην εμπορία, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού και μηχανημάτων.

## 2.13. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν με την προσφορά τους υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας του μηχανήματος τουλάχιστον ενός (1) έτους χωρίς περιορισμό ωρών εργασίας, η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση οποιουδήποτε ανταλλακτικού ή την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενων σε κακό χειρισμό ή κακή συντήρηση των ειδών από το προσωπικό της Υπηρεσίας ή από μη εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Η εγγύηση δεν θα καλύπτει τα αναλώσιμα υλικά ή ανταλλακτικά των ειδών τα οποία υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά κατά την χρήση τους.

Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης για τη γραμμή παραγωγής και μετάδοσης ισχύος (κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό).

## 2.14. Παράδοση

Η τελική παράδοση του προσφερόμενου ελκυστήρα και εξοπλισμού θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης (να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση).

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει με δική του μέριμνα και δαπάνες για την παράδοση του μηχανήματος με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργου.

## 2.15. Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας

Μετά την παράδοση του μηχανήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου που θα υποδείξει

η Υπηρεσία (χειριστές, τεχνικούς) στην λειτουργία και την βασική συντήρησή του στην έδρα της Υπηρεσίας.

Ο Συντάξας

**ΓΙΑΝΝΟΥΛΙΔΗΣ Σ. ΘΩΜΑΣ**  
**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.**

Γιαννουλίδης Σ. Θωμάς  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.  
06 / 08 / 2024

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Τεχνικών  
Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Θεωρήθηκε



Μπούσιος Δημήτρης  
Τεχνολόγος Μηχανικός Τ.Ε.  
06 / 08 / 2024



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Προμήθεια μηχανημάτων για  
τις ανάγκες Πολιτικής  
Προστασίας του Δήμου  
Ηράκλειας

ΤΙΤΛΟΣ: Ηράκλειας

Α.Μ. : 25 /2024

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα Κεντρική Μακεδονία  
2021-2027

## 2 - Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Μελέτης

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης καταρτίστηκε έπειτα από έρευνα αγοράς.

Κ.Α	Τμήμα	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Εκτιμώμενη Αξία (€)	Συνολική Τιμή (€)
	1	Ισότροχος Φορτωτής – Εκκαφέας  CPV: 43210000-8	τεμ.	1	130.000,00 €	130.000,00 €
	2	Γεωργικός Ελκυστήρας με καταστροφέα πλαγιάς κοπής  CPV: 16700000-2, 34390000-7	τεμ.	1	63.548,39 €	63.548,39 €
<b>Σύνολο</b>						<b>193.548,39 €</b>
<b>ΦΠΑ 24%</b>						<b>46.451,61 €</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>						<b>240.000,00 €</b>

Ο Συντάξας

**ΓΙΑΝΝΟΥΛΙΔΗΣ Σ. ΘΩΜΑΣ**  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Γιαννουλίδης Σ. Θωμάς  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.  
06 /08 / 2024

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Τεχνικών  
Υπηρεσιών & Πολεοδομίας  
Θεωρήθηκε



Μπούρας Δημήτρης  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.  
06 /08 / 2024

ZARDO J. [illegible]  
[illegible]





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Προμήθεια μηχανημάτων για  
τις ανάγκες Πολιτικής  
Προστασίας του Δήμου  
Ηράκλειας

ΤΙΤΛΟΣ:

Α.Μ. : 25 /2024

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα Κεντρική Μακεδονία  
2021-2027

### 3 - Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

#### Άρθρο 1ο Αντικείμενο

Αντικείμενο της μελέτης είναι η προμήθεια μηχανημάτων για τις ανάγκες Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ηράκλειας.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 43210000-8 - Μηχανήματα χωματουργικών εργασιών, 16700000-2 – Ελκυστήρες, 34390000-7 - Εξαρτήματα ελκυστήρων.

#### Άρθρο 2ο Ισχύουσες Διατάξεις.

- Του Ν.4412/2016(Φ.Ε.Κ. 147/Α) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.2690/1999 “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις”.
- Του Ν.3463/2006(Φ.Ε.Κ. 114/Α), “Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων” (άρθρο 209), όπως αναδιατυπώθηκε και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν.3536/2007(Φ.Ε.Κ.42/Α) “Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης”.
- Του Ν.3548/2007(Φ.Ε.Κ. 68/Α) “Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις”.
- Του Ν.3861/2010(Φ.Ε.Κ.112/Α) “Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις”.
- Του Ν.3852/2010(Φ.Ε.Κ.87/Α), “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης” όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Του Ν.3886/2010(Φ.Ε.Κ.173/Α) περί δικαστικής προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης δημοσίων συμβάσεων, ως τροποποιήθηκε από το άρθρο 63 . του Ν.4055/2012 “Δίκαιη δίκη και εύλογη διάρκεια αυτής” (Φ.Ε.Κ.51/Α).
- Του Ν.4013/2011(Φ.Ε.Κ.204/Α) “Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν.3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Της παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές).
- Του Ν.4129/2013(Φ.Ε.Κ.52/Α) “Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο”, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Του Ν.4155/2013(Φ.Ε.Κ.120/Α) “Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις”, άρθρο 5.
- Του Ν.4250/2014(Φ.Ε.Κ.74/Α) “Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ.318/1992(Φ.Ε.Κ.161/Α) και λοιπές ρυθμίσεις.”
- Του Ν.4270/2014(Φ.Ε.Κ.160/Α) “Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ-Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις)”
- Του Π.Δ.113/2010(Φ.Ε.Κ.194/Α) “Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες” και την υπ’ αριθ.30/20-4-2011 Εγκύκλιο του υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υπουργείου Οικονομικών [εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ.113/2010 “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες” στους δήμους και στα δημοτικά ΝΠΔΔ]. (έως 31/12/2016).
- Του Π.Δ. 80/2016 “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”. (από 1/1/2017).
- Της Π1/2380/18-12-2012 Κ.Υ.Α. “Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων”.
- Της Υ.Α.Π1/2390/16-10-2013(Φ.Ε.Κ.2677/Β) “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)”.
- Την πρόσκληση της ΕΙΔΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «Κεντρική Μακεδονία» με κωδικό 067.2.4.3/ΟΠΣ8213 (Α.Π.2052/03-06-2024), με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων» για την υποβολή προτάσεων προκειμένου να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του Προγράμματος: Κεντρική Μακεδονία, μέσω του Άξονα Προτεραιότητας «02 – Στήριξη της πράσινης και αειφόρου ανάπτυξης στην

Κεντρική Μακεδονία», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης ΕΤΠΑ.

### **Άρθρο 3ο Συμβατικά τεύχη**

- Η Διακήρυξη
- Η Παρούσα Μελέτη
- Η Προσφορά του αναδόχου
- Η Σύμβαση

### **Άρθρο 4° Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 240.000,00€ (με Φ.Π.Α 24%) για το σύνολο της προμήθειας μηχανημάτων για τον Δήμο, αναλυτικά η προμήθεια θα βαρύνει Κ.Α. από τον εγκεκριμένο Προϋπολογισμό του έτους 2024.

Η εκτιμώμενη αξία της δημόσιας σύμβασης (προμήθεια μηχανημάτων έργου) ανέρχεται στο ποσόν των 193.548,39 €, πλέον τη δαπάνη Φ.Π.Α. (24%) ποσού 46.451,61 € ήτοι σύνολο δαπάνης 240.000,00 €. Η προμήθεια πραγματοποιείται με χρηματοδότηση του Προγράμματος Κεντρική Μακεδονία 2021-2027, Δράση 2.4.3 «Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων».

### **Άρθρο 5° Κατακύρωση διαγωνισμού, ανάδειξη αναδόχου**

Κριτήριο κατακύρωσης του διαγωνισμού και ανάδειξης αναδόχου/ων **είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, ήτοι η μικρότερη συνολική προσφορά.**

Οι οικονομικές προσφορές θα είναι σύμφωνες με το υπόδειγμα του εντύπου της οικονομικής προσφοράς της παρούσας μελέτης, το οποίο οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα συνυποβάλουν στην προσφορά τους μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Επισημαίνεται ότι, η κατά τα ανωτέρω Οικονομική Προσφορά, όπως συντάσσεται στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος, υποβάλλεται για λόγους σύγκρισης των προσφορών, ώστε να γίνει η αξιολόγηση των προσφορών και η επιλογή του μειοδότη, και δεν επηρεάζει τα ποσά του προϋπολογισμού της μελέτης, τα οποία διατηρούνται αυτούσια και κατά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, καθώς αφορούν το συνολικό ποσό που μπορεί να διαθέσει ο Δήμος για το σύνολο των ειδών.

### **Άρθρο 6° Προϋποθέσεις πιστοποίησης χρηματοοικονομικής επάρκειας**

Όσον αφορά στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν:

Γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τις τρεις τελευταίες διαχειριστικές χρήσεις κατ' ελάχιστο όριο (συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του) ίσο ή ανώτερο με το διπλάσιο της ενδεικτικής αξίας (προϋπολογισμού) του/ων τμήματος/ων για το/α οποίο/α υποβάλλουν προσφορά, χωρίς το Φ.Π.Α..

Για το σκοπό αυτό ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει καταρχάς με το Ε.Ε.Ε.Σ. ότι διαθέτει την ανωτέρω επάρκεια. Στη συνέχεια, μετά την αποστολή της σχετικής πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης θα προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή:

Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών των δύο τελευταίων οικονομικών χρήσεων, συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του, στις

περιπτώσεις που παρίσταται σχετική εκ του νόμου υποχρέωση προς δημοσίευση ισολογισμών στη χώρα του υποψηφίου.

Στην περίπτωση που δεν υποχρεούται στην έκδοση ισολογισμών, τα έντυπα Ε3 «ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ» συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση περί του ύψους του ετήσιου γενικού κύκλου εργασιών κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών.

Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμο δύο ισολογισμών, υποβάλλει τους ισολογισμούς, εφόσον υπάρχουν, ή τα σχετικά στο προηγούμενο εδάφιο, επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.

### **Άρθρο 7° Στοιχεία προσφοράς**

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας κατά τη σύνταξη της προσφοράς του, είναι υποχρεωμένος να καταθέσει **επί ποινή αποκλεισμού** τα παρακάτω:

- **Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986)** στην οποία θα δηλώνει ότι η τεχνική του προσφορά είναι απόλυτα σύμφωνη με την υπ' αρ. 25/2024 Μελέτη του Δήμου αλλά και τους όρους της παρούσας διακήρυξης.
- Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου επιπλέον θα υποβληθούν υποχρεωτικά πρότυπες **δηλώσεις συμμόρφωσης (CE ή CoC)** του προσφερόμενου τύπου οχημάτων/εξοπλισμού (ή αντίγραφο αυτής, από μηχανήμα ίδιου τύπου που είναι ήδη σε κυκλοφορία).
- **Πιστοποιητικά του προμηθευτή ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018** ή ισοδύναμα με πεδίο εφαρμογής στην εμπορία, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού και μηχανημάτων.
- Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να έχουν εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον μία (1) σύμβαση με δημόσιο φορέα ή ιδιωτικό φορέα με αντικείμενο την προμήθεια μηχανημάτων έργου ανεξαρτήτως τύπου, κατά την τελευταία τριετία πριν την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Για τον λόγο αυτό θα υποβάλουν με την προσφορά τους **Κατάλογο συμβάσεων** στον οποίο θα γίνεται αναφορά του τίτλου της προμήθειας, του δημόσιου ή ιδιωτικού φορέα, του ποσού της σύμβασης, συνοπτική περιγραφή της προμήθειας, και του χρόνου υλοποίησης. Προς τεκμηρίωση του ανωτέρω καταλόγου, θα πρέπει να προσκομιστούν για μεν τις συμβάσεις με δημόσιους φορείς **αντίγραφα των συναφθεισών συμβάσεων** συνοδευόμενα από **βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης** αυτών, για δε τις συμβάσεις με ιδιωτικούς φορείς αντίγραφα των συναφθεισών συμβάσεων συνοδευόμενα από αποδεικτικό υποβολής αυτών στην αρμόδια ΔΟΥ (βάσει της 1065606/7222/ΔΕ-Β/18.7.2000 και των τροποποιήσεων αυτής), παραστατικό πώλησης και αποδεικτικό εξόφλησης του συνόλου της δαπάνης από τον αγοραστή.
- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν με την προσφορά τους **Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986)** εγγύησης καλής λειτουργίας των προσφερόμενων ειδών τουλάχιστον ενός (1) έτους, η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση οποιουδήποτε ανταλλακτικού ή την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενων σε κακό χειρισμό ή κακή συντήρηση των ειδών από το προσωπικό της Υπηρεσίας ή από μη εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Η εγγύηση δεν θα καλύπτει τα αναλώσιμα υλικά ή ανταλλακτικά των ειδών τα οποία υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά κατά την χρήση τους.
- Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να υποβάλλουν **υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986)** ότι διαθέτουν εντός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας πιστοποιημένο συνεργείο κατά ISO ή ισοδύναμα με πεδίο εφαρμογής στην εμπορία, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού και μηχανημάτων, με κατάλληλο εξειδικευμένο προσωπικό που σχετίζεται με το αντικείμενο της και επιπροσθέτως το διαθέτουν τουλάχιστον ένα (1) κινητό συνεργείο για την επί τόπου τεχνική υποστήριξη και την πλήρη αποκατάσταση των βλαβών των προσφερόμενων ειδών

- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν **υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986)** παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες από την έγγραφη ζήτησή τους από την υπηρεσία.
- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν **υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986)** για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- **Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986)** ότι η τελική παράδοση των μηχανημάτων θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών, από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο Προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη για την έκδοση πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργου των προσφερόμενων μηχανημάτων. Στον χρόνο παράδοσης δεν προσμετρώνται ενδεχόμενες καθυστερήσεις των αρμοδίων δημόσιων υπηρεσιών για την έκδοση των εγκρίσεων τύπου και της ταξινόμησης του προσφερόμενων μηχανημάτων. Σε ενδεχόμενες καθυστερήσεις από τις υπηρεσίες, λόγος που συντελεί ανωτέρα βία και δεν συντρέχει με την υπαιτιότητα του προμηθευτή, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης θα μετατίθεται αυτοδίκαια από την αναθέτουσα αρχή, έπειτα από σχετική ενημέρωση αυτής από τον προμηθευτή.
- **Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986)** ότι μετά την παράδοση των μηχανημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος θα αναλάβει με δικά του έξοδα να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου που θα υποδείξει η Υπηρεσία (χειριστές, τεχνικούς) στην λειτουργία και την βασική συντήρηση των μηχανημάτων στην έδρα της Υπηρεσίας.

### **Άρθρο 8° Χρόνος ισχύος προσφορών - Εγγύηση συμμετοχής**

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα **ένος (1) έτους** από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1α του Ν.4412/2016 κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), **εγγυητική επιστολή συμμετοχής** ύψους **2%** επί της αξίας της προμήθειας του/ων τμήματος/ων για το/α οποίο/α για την οποία υποβάλλουν προσφορά, χωρίς Φ.Π.Α..

Η **εγγύηση συμμετοχής** πρέπει να ισχύει τουλάχιστον (30) τριάντα ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, ήτοι να έχει **ισχύ δεκατριών (13) μηνών**, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί πριν τη λήξη της προσφοράς να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

- α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και
- β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών.

Η **εγγύηση συμμετοχής** καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες, δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

#### **Άρθρο 9° Σύμβαση - Γενικές υποχρεώσεις αναδόχου**

Ο ανάδοχος, μετά την κατά το νόμο έγκριση του αποτελέσματος της παρούσας διαδικασίας, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, βάσει της κείμενης νομοθεσίας και της διακήρυξης της παρούσας από την έγγραφη ειδοποίησή του, για να υπογράψει την σύμβαση.

Η ισχύς της σύμβασης αρχίζει με την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησής της στο ΚΗΜΔΗΣ και μέχρι εξαντλήσεως του προϋπολογισμού της.

#### **Άρθρο 10° Συμβατική προθεσμία-Τόπος Παράδοσης - Παραλαβή των οχημάτων**

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο Δήμο σε χρονικό διάστημα που δεν θα ξεπερνά τους έξι (6) μήνες, αρχόμενου από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Ηράκλειας. Η παραλαβή των οχημάτων θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης & Παραλαβής Προμηθειών. Κατά την παράδοση τους ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίζει τεχνικά εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης κατά προτίμηση στην Ελληνική ή διαφορετικά στη Αγγλική γλώσσα.

#### **Άρθρο 11° Δαπάνες μεταφοράς**

Οι δαπάνες μεταφοράς όσον αφορά τις παρεχόμενες προμήθειες του διαγωνισμού βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο του έργου. Γι' αυτό στον ενδεικτικό προϋπολογισμό συμπεριλαμβάνονται και οι πάσης φύσεως δαπάνες μεταφοράς του αναδόχου του έργου.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος ή μηχανήματος **εντός της εγγύησης** μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό ή κακή συντήρηση του μηχανήματος από το προσωπικό της Υπηρεσίας, ο ανάδοχος θα αναλάβει με δικά του έξοδα τη μεταφορά (περισυλλογή) του οχήματος από σημείο που θα του υποδειχτεί μέχρι το συνεργείο του ή την επί τόπου επισκευή εφόσον είναι εφικτό, ανάλογα με το είδος της βλάβης.

#### **Άρθρο 12° Πληρωμή**

Η πληρωμή θα γίνει μόλις ολοκληρωθεί η παράδοση των ειδών στο Δήμο, συνταχθεί και υπογραφεί το πρωτόκολλο παραλαβής υλικών και υποβληθούν εγκαίρως όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και όσα ζητηθούν από την Υπηρεσία ως δικαιολογητικά για την έκδοση του εντάλματος πληρωμής. Ο εν λόγω τρόπος πληρωμής εφαρμόζεται και στην περίπτωση τμηματικών παραδόσεων.

### **Άρθρο 13° Φόροι-τέλη**


Ο ανάδοχος επιβαρύνεται βάσει των κειμένων διατάξεων, με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

### **Άρθρο 14° Παράταση – έκπτωση αναδόχου**

Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει την σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Για κάθε μέρα υπέρβασης της τμηματικής ή συνολικής προθεσμίας παράδοσης ορίζεται ποινική ρήτρα η οποία επιβάλλεται στον ανάδοχο με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη έκθεση της υπηρεσίας και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Παράταση της προθεσμίας παράδοσης δίδεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από εισήγηση της υπηρεσίας.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο με όλες τις σχετικές συνέπειες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο Συντάξας  
  
ΓΙΑΝΝΟΥΛΙΩΣ Ζ. ΘΩΜΑΣ  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.  
06 / 08 / 2024

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Τεχνικών  
Υπηρεσιών & Πολεοδομίας  
  
Θεωρήθηκε  
ΜΠΟΥΣΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.  
06 / 08 / 2024



1950

JAN 20 1950